



Требования, предъявляемые к грузоподъемным кранам, установленных на строительных площадках

В настоящее время в Республике Беларусь около 2000 организаций эксплуатируют свыше 10000 поднадзорных Госпромнадзору грузоподъемных кранов, из них свыше 8000 отработало нормативный срок службы. Вопрос обеспечения промышленной безопасности становится все более острым в связи с продолжающимся старением парка грузоподъемных кранов, а также снижением уровня знаний ответственных лиц, обслуживающего персонала в вопросах организации безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.

Динамика обновления парка грузоподъемных кранов, отработавших нормативный срок службы, на начало 2024 г.

	Выведено из эксплуатации грузоподъемных кранов					Приобретено грузоподъемных кранов				
	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023
Всего	231	288	329	259	335	110	107	75	85	139

Требования промышленной безопасности – условия, запреты, ограничения и другие обязательные для соблюдения требования, содержащиеся в настоящем Законе, актах Президента Республики Беларусь, правилах по обеспечению промышленной безопасности, иных актах законодательства, международных договорах Республики Беларусь, технических регламентах Таможенного союза, а также в технических регламентах Евразийского экономического союза и иных актах, составляющих право Евразийского экономического союза, соблюдение которых обеспечивает промышленную безопасность.

При выполнении работ с применением грузоподъемных кранов по подъему и перемещению грузов необходимо соблюдать требования промышленной безопасности, а именно:

- места производства работ должны быть ограждены и обозначены предупредительными знаками;
- в зонах перемещения грузов грузоподъемным краном должно быть исключено нахождение посторонних лиц;
- лица, ответственные за безопасное производство работ грузоподъемными кранами, а также машинисты крана (крановщики) и стропальщики должны быть ознакомлены (под роспись) с проектами и другими технологическими регламентами;
- масса груза должна быть определена до начала его подъема;
- нагрузка на грузоподъемные механизмы и съемные грузозахватные приспособления не должна превышать их грузоподъемности;

- для грузов, у которых имеются петли, цапфы, разрабатываются схемы их строповки. Для грузов, не имеющих таких устройств, способы строповки должны быть указаны в проектах производства работ. Схемы строповки часто используемых грузов вывешиваются на рабочих местах;

- неисправные приспособления для грузоподъемных операций, а также приспособления, не имеющие бирок (клейм), не должны находиться в местах производства работ;

- для перемещения груза в горизонтальном направлении он должен быть предварительно поднят на высоту не менее, чем на 0,5 м. над встречающимися на пути элементами зданий (сооружений), строительных конструкций.

Производителям работ (лицам, ответственным за безопасное производство работ грузоподъемными кранами) необходимо знать, что эксплуатация и (или) производство работ грузоподъемным краном, должно временно быть приостановлено (запрещено):

- при выявлении трещин, деформаций в расчетных металлоконструкциях, неисправностей тормозов, канатов и их креплений, цепей, крюков, лебедок, ходовых колес, приборов и устройств безопасности, регистраторов параметров, электрооборудования, а также при несоответствии электросхемы грузоподъемного крана технической документации;

- при выявлении несоответствия кранового пути требованиям проектной и эксплуатационной документации, дефектов и повреждений кранового пути, превышающих браковочные показатели, указанные в приложении 11;

- при истечении срока технического освидетельствования, годового контроля технического состояния;

- в случае отрицательных результатов технического освидетельствования, годового контроля технического состояния;

- при истечении срока технического диагностирования грузоподъемных кранов, отработавших нормативный срок службы;

- без записи в паспорте, вахтенном журнале о допуске к эксплуатации (пуске в работу) грузоподъемного крана;

- при отсутствии решения на выполнение производства работ грузоподъемным, внесенного в вахтенный журнал лицом, ответственным за безопасное производство работ грузоподъемным краном;

- при отсутствии у владельца грузоподъемного крана или производителя работ лица, ответственного за исправное состояние грузоподъемного крана, лица, ответственного за безопасное производство работ грузоподъемными кранами, и (или) работников, имеющих соответствующие профессии (машинист крана (крановщик), стропальщик), прошедших проверку знаний в области промышленной безопасности;

- при отсутствии паспорта грузоподъемного крана;

- без регистрации (внесения изменений в регистрационные данные) грузоподъемного крана в порядке, установленном Положением о регистрации;

- при отсутствии приспособлений для грузоподъемных операций, тары, соответствующих массе и характеру перемещаемых грузов, или их неисправности;

- при неисправности защитного заземления, зануления;

- при отсутствии или невыполнении требований технологических регламентов по производству работ (проекта производства работ, проекта организации строительства и т.п.).

Практически ни один строительный объект не обходится без применения грузоподъемных кранов. Из-за несоблюдения требований промышленной безопасности происходят происшествя с грузоподъемными кранами.

Мозырский межрайонный отдел ГОУ Госпромнадзора напоминает, что соблюдение требований промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных кранов – гарантия сохранения жизни и здоровья работающих.

Ведущий государственный инспектор
Мозырского межрайонного отдела
ГОУ Госпромнадзора

П.Н.Скоростецкий